



MOLYXÈNE

Lubrifiant hydrofuge hautement adhérent spécial engrenages ouverts

- Protège durablement les matériels soumis aux ambiances les plus agressives.
- Résiste exceptionnellement aux forces centrifuges rotatives, linéaires et translatrices.
- Efficace pour la lubrification des mécanismes lourds fortement sollicités.
- Diffuse rapidement et uniformément un film lubrifiant.



SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE
DIFFUSION
www.sid.tm.fr

S.I.D. France
2, rue Antoine Etex - 94046 CRÉTÉIL CEDEX
Tél. : 01 45 17 43 00 - Fax : 01 45 17 43 01





MOLYXENE

Lubrifiant hydrofuge hautement adhérent spécial engrenages ouverts

- Protège durablement les matériels soumis aux intempéries et aux ambiances les plus agressives.
- Excellente adhésion sur le support, résiste aux forces centrifuges.
- Efficace pour la lubrification des mécanismes lourds fortement sollicités.
- Diffuse rapidement et uniformément un film lubrifiant.

MOLYXENE est un lubrifiant très fortement pénétrant et adhérent pour chaînes et câbles. Il doit ses exceptionnelles propriétés à l'association de dérivés bitumeux associés à un mélange d'additifs spécialement étudié pour réduire les frottements et faciliter le fonctionnement des matériels. Il n'accroche pas les poussières et résiste même aux projections d'eau. Par son hydrophobie et sa très forte

adhérence, **MOLYXENE** est un excellent agent anti-corrosion et anti-usure des pièces fortement agressées en milieu corrosif ou marin.

MOLYXENE est conditionné en boîtier aérosol pour une application sûre, précise et rationnelle.

Mode d'utilisation

- Agiter le boîtier jusqu'à libération complète des billes contenues à l'intérieur, afin de faciliter le mélange.
- Pulvériser à une quinzaine de centimètres du support à traiter, en tenant le boîtier aussi droit que possible.
- Procéder à l'application par brèves pressions, sans pulvérisation prolongée, afin d'éviter les excès de produit.

Réglémentations et Normes

OTAN

Données Techniques

Domaines d'utilisation

Industries lourdes, industrie métallurgique, sidérurgie, travaux publics, véhicules lourds, constructions navales, installations portuaires, écluses, armement...

Principaux éléments de composition

Nature huile de base : synthétique

- coupe d'hydrocarbure exempte d'aromatique
- enduit bitumineux

Propriétés physico-chimiques typiques

- Aspect : fluide limpide
- Couleur : brun
- Masse volumique à 25°C : 843 kg/m³
- Températures d'utilisation : - 20°C /+ 80 °C

- Point éclair : 30 °C

- Corrosion sur lame de cuivre, 24H à 100°C NF EN ISO 2160 : 1b

Recommandations

Eviter l'inhalation des vapeurs/aérosols. Utiliser dans des lieux correctement aérés. Bien ventiler après usage. Eviter le contact avec la peau et les projections oculaires. Porter des gants appropriés. Appliquer en procédant par brèves pressions, sans pulvérisation. Manipuler à l'écart de toute flamme, source d'étincelles ou de chaleur. Ne pas fumer.

Stockage

A l'abri de toute flamme, source d'étincelles ou de chaleur, des rayons solaires, du gel et des intempéries.

Etiquetage

Se référer à la Fiche de Données de Sécurité du produit.



Nous garantissons la qualité et l'efficacité de notre produit dans les conditions d'utilisation figurant sur la présente notice. Pour votre plus grande satisfaction, nous vous recommandons de procéder toujours à un essai préalable afin de vous assurer que le produit convient à l'usage spécifique que vous voulez en faire et au support sur lequel il doit être appliqué. Les caractéristiques données ne constituent pas des spécifications

Votre expert conseil:

