



ROVA.SID

Enrobé bitumineux prêt à l'emploi pour la réparation de revêtements routiers

- Facile à mettre en oeuvre.
- Utilisable manuellement et à froid.
- Résistant à l'usure et aux intempéries.
- Utilisable en toutes saisons.



**SOCIETE INDUSTRIELLE DE
DIFFUSION**
www.sid.tm.fr
S.I.D France
2, rue Antoine Etex - 94046 CRÉTEIL CEDEX
Tél. : 01 45 17 43 00 - Fax : 01 45 17 43 01





ROVA.SID



Enrobé bitumineux prêt à l'emploi pour la réparation de revêtements routiers

- Facile à mettre en oeuvre.
- Utilisable manuellement et à froid.
- Résistant à l'usure et aux intempéries.
- Utilisable en toutes saisons.

ROVA.SID est un enrobé à froid de très haute qualité pour les chaussées, les cours d'usines, les parkings, les aires de livraison, de stockage ou de stationnement, pistes cyclables, voies privées, destiné aux réparations de petites surfaces comme les trous, les nids de poules, les fossés, les affaissements de terrain, mais aussi les réparations après travaux sous la chaussée (canalisations, câbles, ...).

Notre revêtement, dans sa nouvelle version améliorée, possède une cohésion accrue, une meilleure résistance dans le temps à l'usure, une plus grande maniabilité avant compactage (qui en est facilité), un esthétisme final plus lisse et plus "fermé"... Il reste

insensible à l'eau. Ainsi l'adhérence est grandement améliorée ce qui permet un retour à la circulation immédiat à condition que la vitesse soit réduite (< 30 km/h).

Il est composé de liants bitumineux, de granulats calcaires et de sables calibrés soigneusement sélectionnés et associés par un double enrobage. Sa manipulation s'en trouve facilitée et on peut utiliser un damage manuel sans qu'il y ait nécessité d'avoir recours à des équipements lourds.

ROVA.SID est disponible dans différents conditionnements de petites tailles adaptés aux opérations ponctuelles et s'utilise aussi bien en été par forte chaleur, qu'en hiver en période de gel.

Mode d'utilisation

- L'application se fera sur des surfaces débarrassées de toutes souillures ou substances non adhérentes telles que la boue, les graisses, les accumulations de poussières, l'eau ou de particules diverses. Le sol peut néanmoins rester un peu humide.
- Après nettoyage de la cavité, si le trou est très profond (> 6 cm), le combler avec des graviers ou du béton jusqu'aux 2 derniers centimètres. Puis, combler la cavité avec ROVA.SID de la façon la plus homogène possible. Une bonne répartition tient compte du compactage supplémentaire et doit donc former un petit dos qui sera compacté avec le trafic. Laisser sécher.
- En période estivale, on pourra recouvrir de sable afin d'éviter un séchage trop rapide en surface. Il y a dans ce cas un blocage de l'évacuation des solvants des couches plus profondes qui peuvent rester "molles" pendant plusieurs jours et restent plus sensibles au passage d'engins lourds.
- Le revêtement devra être parfaitement sec avant d'être soumis à un poinçonnage ou à des efforts tangentiels importants.
- Réouverture presque immédiate si trafic lent (< 30 km/h). Moyenne du temps de séchage : 4h - Séchage complet après 48h.

Données Techniques

Séchage

Temps moyen de séchage : environ 4h
Temps de séchage complet : 48 h (ces temps varient en fonction du climat, de l'épaisseur, du compactage, etc...)

Domaines d'utilisation
collectivités, toutes industries, BTP,
DDE, propriétaires ou gestionnaires de parkings, syndicats,
association de riverains, ports, quais, clubs sportifs, associations, ...

Principaux éléments de composition

NOIR :
- Liant bitumineux, adjuvants, sable, granulés.

ROUGE :
- Liant bitumineux, adjuvants, oxyde ferrique, granulats porphyriques

Propriétés physico-chimiques typiques

	NOIR	ROUGE
- Etat physique	: pâte	: pâte
- Couleur	: noir	: rouge

- Granulométrie : 0-4 : 0-6
- Consommation théorique: 24 kg/m² pour une épaisseur de 1 cm.
- Teneur en COV : < 2,5 %

Recommandations

- Eviter le contact direct avec la peau.
- Etant donné la diversité des revêtements routiers, procéder à un essai préalable avant toute application en grand.
- Pour prolonger la durée de vie de la réparation, éviter le passage de poids lourds dans les 48h qui suivent.
- En hiver, si le produit a été stocké avec des températures inférieures à 5°C, il est recommandé de le placer au préalable quelques heures dans un local à 20°C pour qu'il retrouve toute sa souplesse.

Stockage

Dans son emballage d'origine, toujours fermé, à l'abri du gel, des chaleurs excessives, des sources d'ignitions et des intempéries. DLUO : 1 an.

Etiquetage

Sans



Nous garantissons la qualité et l'efficacité de notre produit dans les conditions d'utilisation figurant sur la présente notice. Pour votre plus grande satisfaction, nous vous recommandons de procéder toujours à un essai préalable afin de vous assurer que le produit convient à l'usage spécifique que vous voulez en faire et au support sur lequel il doit être appliqué. Les caractéristiques données ne constituent pas des spécifications.

Votre expert conseil :

