



ADIFAP

Additief voor de regeneratie van het roetfilter

- **2 in 1: Reinigt en ontstopt roetfilters.**
- **Zuinig: optimaliseert de levensduur van het roetfilter.**
- **Oefening. Gewoon in het reservoir gieten.**
- **Milieuvriendelijk. Verbetert de filtreerbaarheid en vermindert de uitstoot van microdeeltjes.**



Soorten verpakkingen beschikbaar in de catalogus :

- ✓ KARTON 6X1 L
- ✓ FLES 1 L



**SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE
DIFFUSION**
S.I.D Benelux sa-nv
Georges Lecointelaan 50 - 1180 Brussel
Tél : 02 469 09 90 - info@sid.be



www.sid.be





ADIFAP



Additief voor de regeneratie van het roetfilter

- Reinigt en ontstopt roetfilters.
- Optimaliseert de levensduur van het roetfilters.
- Handig in gebruik, gewoon in het reservoir gieten.
- Verbetert de filtreerbaarheid en vermindert de uitstoot van microdeeltjes.

De regeneratie van het roetfilter is het natuurlijke proces dat erin bestaat de deeltjes die zich tijdens de verbranding op het filter hebben opgehoopt door de dieselmotor periodiek te verbranden en zo het roet ervan om te zetten in as.

Passieve regeneratie: De roetdeeltjes worden permanent en zonder tussenkomst van de motor-ECU verbrand. Deze verbranding kan worden uitgevoerd op een weg- of autosnelwegcircuit, met een motortoerental in de orde van grootte van 3000 tpm. De temperatuur van de uitlaatgassen zal ongeveer 350 °C / 500 °C zijn.

Wanneer een dieselveertuig wordt gebruikt voor korte ritten, met name in de stad en bij motortoerentalen onder 3000 tpm, is de bereikte temperatuur onvoldoende om deze passieve regeneratie te laten plaatsvinden.

Hierdoor hoopt zich roet op, het DPF verstopt met gevaar voor verstopping en kan in dit geval schade aan de uitlaatleiding en de katalysator veroorzaken.

De roetvervuiling veroorzaakt een vermogensverlies door een brandend motorwaarschuwinglampje, vervuiling, motorpieken, vroegtijdige pannes, vastlopen van de turbo.

De oplossing: **ADIFAP**

Ons ADIFAP-additief is er om de temperatuur te verlagen waarbij dit parasitaire roet wordt verbrand en omgezet in as.

ADIFAP verlaagt de ontstekingstemperatuur van onverbrande koolwaterstofresiduen, waardoor de snelheid van koolstofoxidatie wordt verhoogd.

ADIFAP vermindert zo de rookuitstoot en het voertuigonderhoud.

ADIFAP is een eco-oplossing met speciale technologie, die regelmatig wordt gebruikt, waardoor het systeem kan worden gereinigd zonder het roetfilter te verwijderen.

Gebruiksaanwijzing

Giet 1 L product in uw tank, die minimaal 25 L brandstof moet bevatten.

Zo gemengd, zullen de reinigingsmiddelen uw diesel veranderen in een super schoner.

Rijd ongeveer 30 km met een motortoerental van meer dan 2.500 tpm en vul vervolgens een volle tank diesel bij.

Gebruik als preventieve maatregel ADIFAP vanaf 10.000 km, daarna om de 20.000 km of één of twee keer per jaar.

Technisches Gegevens

GEBRUIKSDOMEINEN

Wegvervoerders, wagenparkbeheerders, legers, wagenparkbeheerders van niet-elektrisch materieel, taxi's, openbaar vervoer, vuilnisophaaldienst, garages, landbouw, gemeenschappen, Gemeentelijke Technische Centra (CTM), verhuurbedrijven van gemotoriseerd materieel, paramedici, bouw-openbare werken, industrieën, ambachtsheden.

TYPISCHE FYSIO-CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

- Fysische toestand: vloeibaar
- Kleur: lichtbruin
- Geur: licht
- Dichtheid: 850 kg/m³

- Oplosbaarheid in water: oplosbaar

AANBEVELINGEN

De kwaliteit van de dispersie hangt af van het resultaat van de regeneratie van het roetfilter, volg nauwkeurig de instructies in de gebruiksaanwijzing.

Niet in het riool lozen.

OPSLAG

Bewaren in de originele verpakking tussen 5°C en 35°C.

ETIKETTERING

Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad.



Wij garanderen de kwaliteit en de doeltreffendheid van ons product in de gebruiksomstandigheden in deze handleiding. Voor uw tevredenheid raden we aan om steeds een proefvlak te behandelen om er zeker van te zijn dat het product voldoet voor het specifieke gebruik dat u beoogt en de ondergrond waarop het wordt aangebracht. De vermelde kenmerken zijn geen specificaties.

Uw expert-adviseur:

