



ADIFAP

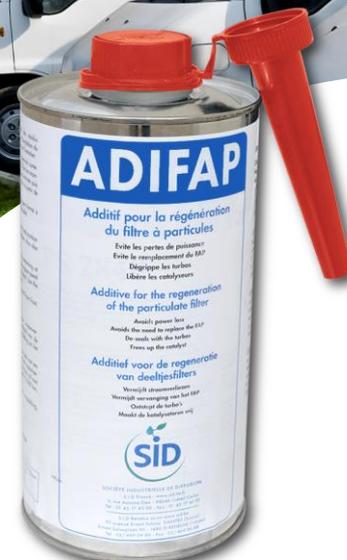
Additif pour la régénération du filtre à particules

- **2 en 1 : Nettoie et décolmate les filtres à particules.**
- **Economique : Optimise la durée de vie du FAP.**
- **Pratique. Verser simplement dans le réservoir.**
- **Eco-responsable. Améliore la filtrabilité et réduit les émissions de microparticules.**



Conditionnements au catalogue :

- ✓ Carton 6X1 L
- ✓ Flacon 1 L



**SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE
DIFFUSION**
S.I.D France
2, rue Antoine Etex - 94046 CRÉTEIL CEDEX
Tél. : 01 45 17 43 00 - Fax : 01 45 17 43 01



www.sid.tm.fr





ADIFAP



Additif pour la régénération du filtre à particules

- Nettoie et décolmate les filtres à particules (FAP).
- Optimise la durée de vie du FAP.
- Pratique à utiliser, verser simplement dans le réservoir.
- Améliore la filtrabilité et réduit les émissions de micro particules.

La régénération du filtre à particules est le processus naturel qui consiste à brûler périodiquement les particules accumulées sur le filtre par le moteur Diesel au cours de sa combustion, et ainsi à transformer les suies issues de celles-ci en cendres.

La régénération passive : Les particules de suie sont brûlées en permanence et sans intervention du calculateur moteur. Cette combustion peut se réaliser en circuit routier ou autoroutier, régime moteur de l'ordre de 3000 tr/mn. La température des gaz d'échappement sera d'environ 350°C/500°C.

Lorsqu'un véhicule diesel est utilisé sur de petits parcours, en ville notamment et à des régimes moteur inférieurs à 3000 tours, la température atteinte est insuffisante pour que cette régénération passive se fasse.

Conséquence, les suies s'accumulent, le FAP s'encrasse au risque de se boucher et peut dans ce cas causer des dégâts sur la ligne d'échappement et sur le pot catalytique.

L'encrassement des suies génère, une perte de puissance matérialisée par un voyant moteur allumé, de la pollution, des à-coups moteur, des pannes intempestives, le grippage du turbo.

La solution : **ADIFAP**

Notre additif ADIFAP est là pour permettre de réduire la température à laquelle ces suies parasitantes sont brûlées et transformées en cendres.

ADIFAP abaisse la température d'inflammabilité des résidus d'hydrocarbures imbrûlés, en accélérant la vitesse d'oxydation du carbone.

ADIFAP réduit ainsi l'émission des fumées et l'entretien du véhicule.

ADIFAP est une éco-solution dotée d'une technologie spéciale, qui utilisée régulièrement, permettra de nettoyer le système sans démontage du filtre à particules.

Mode d'utilisation

Verser 1 L de produit dans votre réservoir, qui doit au moins contenir 25 L de carburant.

Ainsi mélangés, les agents nettoyants vont transformer votre gasoil en super nettoyant.

Rouler environ 30 km en maintenant un régime moteur au-dessus de 2500 tours/minute puis compléter avec un plein de diesel.

En préventif, utiliser ADIFAP à partir de 10 000 km, puis tous les 20 000 km ou une à deux fois par an.

Données Techniques

Domaines d'utilisation

Transporteurs routiers, gestionnaires de parcs automobiles, armées, gestionnaires de flotte d'engins de manutention non électriques, taxis, transports publics, ramassage des ordures, garages, milieu agricole, collectivités, Centres Techniques Municipaux (C.T.M), sociétés de location de matériel motorisé, ambulanciers, constructions-BTP, industries, artisans.

Propriétés physico-chimiques typiques

- Etat physique : liquide
- Couleur : brun clair
- Odeur : légère
- Masse volumique : 850 kg/m³
- Hydrosolubilité : soluble

Recommandations

De la qualité de la dispersion dépend le résultat sur la régénération du filtre à particule, bien respecter les indications figurant sur le mode d'utilisation. Ne pas rejeter à l'égout.

Stockage

Conserver dans son emballage d'origine entre 5°C et 35°C.

Etiquetage

Se référer à la Fiche de Données de Sécurité du produit.



Nous garantissons la qualité et l'efficacité de notre produit dans les conditions d'utilisation figurant sur la présente notice. Pour votre plus grande satisfaction, nous vous recommandons de procéder toujours à un essai préalable afin de vous assurer que le produit convient à l'usage spécifique que vous voulez en faire et au support sur lequel il doit être appliqué. Les caractéristiques données ne constituent pas des spécifications

Votre expert conseil:

