



BACFUEL.SID

Traitement anti-microbien - biocide cuve de stockage gazole ou fioul

- Evite les problèmes (colmatage, corrosion, encrassage, odeur ...).
- Compatible tous carburants et combustibles (gazole, biocarburants, additifs...).
- Ultra concentré pour le traitement des gros volumes (cuves, réservoirs, citernes).
- Traitement curatif et préventif.



Conditionnements au catalogue :

- ✓ Bidon 20 L
- ✓ Bidon 10 L



**SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE
DIFUSION**
S.I.D France
2, rue Antoine Etex - 94046 CRÉTEIL CEDEX
Tél. : 01 45 17 43 00 - Fax : 01 45 17 43 01



www.sid.tm.fr





BACFUEL.SID



Traitement anti-microbien - biocide cuve de stockage gazole ou fioul

- Traitement curatif et préventif pour la lutte contre l'activité microbologique lors du stockage de carburant.
- Evite les problèmes de colmatage des filtres, de changement de couleurs, de corrosion, d'encrassement et d'odeur.
- Compatible tous carburants et combustibles (gazole, fiouls, biocarburants, additifs...).
- Compatible tous types de matériaux (métaux, plastique souple ou rigide, ...).

BACFUEL.SID est un biocide spécialement conçu pour le traitement des carburants ou combustibles (gazoles, fiouls, biocarburants, additifs, ...) contaminés par des bactéries, des levures, des champignons, moisissures, etc. Ces microorganismes sont naturellement présents dans les carburants, mais une longue période de stockage soumise aux variations climatiques favorisent l'accumulation d'eau en fond de cuve et le développement rapide de ses bactéries à l'interface eau / hydrocarbure. Il faut noter que l'association de l'eau, de la chaleur, de l'air et du combustible favorise l'activité microbienne. Avec le temps, ces microbes sédimentent et forment du dépôt avec tous les problèmes que cela peut engendrer :

- Augmentation de la viscosité (corps filamenteux) qui peuvent boucher les filtres.
- Production d'excréments organiques qui vont altérer la couleur et l'aspect translucide, acidifier et donc favoriser les phénomènes de corrosion et dégager des mauvaises odeurs (sulfure d'hydrogène et autres).
- Formation de sédiments (de boues) au

fond de la cuve qui encrassent les conduits et les filtres, et donc diminue le rendement. L'automobile, le nautisme, l'agriculture, les collectivités et énormément de sociétés industrielles sont concernées par ses problèmes surtout depuis la baisse de la teneur en soufre dans les combustibles pour des raisons liées à la santé et l'environnement. Une source contaminée c'est toute la chaîne de transmission de l'énergie qui est détériorée : difficulté de démarrage, consommation accrue, pertes de puissance, des fumées d'échappement plus noires et nauséabondes, usures prématurées des moteurs, ...

BACFUEL.SID est totalement soluble dans l'eau mais aussi dans les hydrocarbures, ce qui permet de détruire les contaminants partout où ils se développent. Sa formulation ultra concentrée permet à la fois un traitement curatif et un traitement préventif.

Mode d'utilisation

- Dosage pour traitement curatif sur stock contaminé : verser 3 litres de BACFUEL.SID pour 10 000 litres de combustible (soit un taux de 0,03 %). A introduire par le fond du réservoir à l'aide d'un tube plongeant si la cuve est pleine ou par le haut si le niveau est au plus bas. Durée de contact minimum 24 heures.
- Dosage pour traitement préventif sur stock sain : verser 1,5 litre de BACFUEL.SID pour 10 000 litres de combustible (soit un taux de 0,015 %). Conserver le même taux lors de chaque rajout de carburant. Enfin, il est recommandé de faire des ajouts réguliers au moins une fois par mois avec un taux de 0,005 % à 0,01 % (soit de 500 ml à 1 L pour 10 000 L). Il est préférable de verser notre produit de traitement avant le remplissage des réservoirs et cuves de stockage pour faciliter le mélange sinon introduire par le haut du réservoir.

Réglémentations et Normes

Inventorié pour le TP06 sous le n°49984 - Usage : produit de protection des carburants, autres solvants, émulsions,... Concentration minimale inhibitrice : sur bactéries : sur *Corynebactérieum sp.*, *Escherichia coli*, *Klebsiella sp.*, *proteus penneri*, *Pseudomonas aeruginosa* à partir de 2,5 ppm (2,5 ml pour 1 m³). Sur moisissures : *Aspergillus niger* à partir de 5 ppm et sur *Penicillium funiculosum* à partir de 1 ppm. Sur levures : *Saccharomyces cerevisiae* à partir de 5 ppm.

Données Techniques

Domaines d'utilisation

Transporteurs routiers, gestionnaires de parcs automobiles, armées, transports maritimes et nautisme, bateaux de plaisance, transports fluviaux, gestionnaire de flotte d'engins de manutention non électriques, taxis, transports publics, ramassage des ordures, HLM, chauffagistes, garages, milieu agricole, collectivités, Centres Techniques Municipaux (C.T.M), sociétés de location de matériel motorisé, ambulanciers, constructions-BTP, industries, artisans...

Principaux éléments de composition

- Mélange d'agents biocides à 1,5 % m/m (CAS 55965-84-9).

Propriétés physico-chimiques typiques

- Type de formulation : solution hydrosoluble concentrée.
- Aspect : liquide incolore à jaune pâle.
- Parfum : sans.

- Masse volumique à 20°C : 1050 +/- 10 kg/m³.

- Point éclair : > 130 °C.

Recommandations

Utiliser toujours dilué, jamais pur. L'emballage doit être éliminé comme un déchet dangereux sous l'entière responsabilité du détenteur de ce déchet. En cas d'ingestion amener rapidement voir un médecin. Utiliser les biocides avec précaution. Avant utilisation, lire les étiquettes et les informations concernant le produit.

Stockage

Dans son emballage d'origine toujours fermé, à l'abri de la chaleur, du gel et des intempéries.

Etiquetage

Se référer à la Fiche de Données de Sécurité du produit.



Nous garantissons la qualité et l'efficacité de notre produit dans les conditions d'utilisation figurant sur la présente notice. Pour votre plus grande satisfaction, nous vous recommandons de procéder toujours à un essai préalable afin de vous assurer que le produit convient à l'usage spécifique que vous voulez en faire et au support sur lequel il doit être appliqué. Les caractéristiques données ne constituent pas des spécifications

Votre expert conseil:

