



ETANCH-PLAN

Gel étanchéité - Haute flexibilité Haute température

- Remplace et/ou renforce les joints d'étanchéité
- Excellente résistance thermique et mécanique
- Application facile et précise grâce à son conditionnement en seringue.



Conditionnements au catalogue :

- ✓ Carton 6 seringues
- ✓ Seringue



**SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE
DIFUSION**

S.I.D France
2, rue Antoine Etex - 94046 CRÉTEIL CEDEX
Tél. : 01 45 17 43 00 - Fax : 01 45 17 43 01





ÉTANCH-PLAN

✓ Gel étanchéité - Haute flexibilité Haute température

- Remplace et/ou renforce les joints d'étanchéité.
- Excellente résistance thermique et mécanique.
- Application facile et précise grâce à son conditionnement en seringue.

ÉTANCH-PLAN est un gel mono composant anaérobie pour les plans de joint. L'étanchéité est immédiatement obtenue (résistance maxi après 24 h), avec une résistance à tous les fluides automobiles et à des températures jusqu'à 180°C. Sa consistance et capacité de remplissage permettent des rattrapages de jeu jusqu'à 0,5 mm.

Le conditionnement en seringue garantit une très faible perte de produit et rend l'application possible avec une seule main. Cela

facilite sa mise en œuvre et une précision dans l'application. Aucun risque de séchage lors de l'application, car notre gel ne durcit qu'au moment du serrage en absence d'air (anaérobie) ; ainsi les risques d'obstructions sont écartés.

ÉTANCH-PLAN s'utilise exclusivement sur support métallique après avoir nettoyé et dégraissé les surfaces avec notre produit VIAMAX.SID.

Mode d'utilisation

Nettoyer et dégraisser les surfaces. Appliquer un cordon continu de gel sur 1 surface puis assembler. Appliquer sur les 2 surfaces dans le cas d'une remise en place d'un joint.

Après une utilisation, retirer légèrement le piston en arrière pour éviter que le produit ne continue de s'écouler. Il n'est alors plus nécessaire de remettre le capuchon blanc.

Remarque : en cas de démontage, si la résistance est trop importante, chauffer légèrement avec un décapeur thermique (+/- 150°C), Étanch-plan perdra ses propriétés de résistance mécanique.

Données Techniques

Domaines d'utilisation

Constructeurs automobiles, poids lourds agricoles, engins T.P., manutentions, constructions navales, industries alimentaires, machines outils, transports,CTM... Assure l'étanchéité de boîtes de vitesse, pompes à eau-huile-essence, circuits hydrauliques, couvercles de relevage, boîtiers, carters d'huile, compresseurs...

Propriétés physico-chimiques typiques

- Couleur : Rouge
- Viscosité : 50.000 mPa.s (pâteux) - Base : Diméthacrylate
- Plage de températures : -50°C / +180°C
- Masse volumique à 20°C : 1120kg/m³
- Résistance au cisaillement : 61,2 kg/cm² (6N/mm²)
- Couple de rupture, assemblage libre : 18Nm
- Rattrapage de jeu de 0,1 à 0,5 mm

Recommandations

Eviter le contact avec les yeux et la peau. Sur support chaud, éviter d'inhalier les éventuelles vapeurs.

Stockage

Conserver les récipients hermétiquement fermés dans un endroit frais et bien ventilé, idéalement entre 8°C et 21°C. Stocker au sec.

Étiquetage

Se référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Séchage

- Temps de prise sur vis M10 (acier) : 15 - 30 min
- Temps de prise sur boulon/écrou M 10 (laiton) : < 10 min
- Temps de mise en service : 1 à 3 h
- Résistance finale : après 12 h



Nous garantissons la qualité et l'efficacité de notre produit dans les conditions d'utilisation figurant sur la présente notice. Pour votre plus grande satisfaction, nous vous recommandons de procéder toujours à un essai préalable afin de vous assurer que le produit convient à l'usage spécifique que vous voulez en faire et au support sur lequel il doit être appliqué. Les caractéristiques données ne constituent pas des spécifications

Votre expert conseil:

