



MATOLUB MOS2

Graisse haut de gamme au bisulfure de molybdène MoS₂

- Propriétés antigrippantes.
- Forte adhérence.
- Espacement des opérations de graissage.
- Propriétés extrême-pression.



Conditionnements au catalogue :

- ✓ Carton 12x400gr
- ✓ Cartouche 400G



**SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE
DIFFUSION**
S.I.D France
2, rue Antoine Etex - 94046 CRÉTEIL CEDEX
Tél. : 01 45 17 43 00 - Fax : 01 45 17 43 01



www.sid.tm.fr





MATOLUB MOS2



Graisse haut de gamme au bisulfure de molybdène MoS2

- Propriétés antigrippantes.
- Forte adhérence.
- Espacement des opérations de graissage.
- Propriétés extrême-pression.

MATOLUB MoS2 est une graisse haute performance au savon de lithium additivée par du bisulfure de molybdène (MoS2*).

La présence de lubrifiant solide améliore les propriétés de la graisse en régime de lubrification extrême. La présence de bisulfure de molybdène en couches minces permet d'éviter le contact des surfaces lubrifiées lors de mouvements lents (grippage, tribocorrosion). Le lubrifiant solide assure une lubrification temporaire "de secours" en cas de défaillance accidentelle du système de graissage.

MATOLUB MoS2 résiste à des contraintes élevées de température : - 20 °C / 150 °C et jusqu'à 180 °C en pointe. Lorsque l'huile est consommée, le lubrifiant solide permet la mise en place d'une lubrification sèche jusqu'à 300 °C.

MATOLUB MoS2 a une très bonne adhérence sur les surfaces, permet de réduire les cadences de lubrification, a une bonne résistance à l'eau, amorti les chocs, offre des propriétés anti-usure, antirouille, extrême-pression.

MATOLUB MoS2 est idéal pour le graissage de roulements, de paliers lisses, de roulements à billes et de rouleaux travaillant à vitesse moyenne sous forte charge.

MATOLUB MoS2 est aussi utilisable pour le graissage à vie pour les organes travaillant dans les limites de température prévues (- 20 °C/150 °C) et tous graissages délicats de matériel de précision.

* Bisulfure de molybdène : réduit le coefficient de frottement notamment sur l'acier, adhère particulièrement bien aux surfaces, peut frotter dans le vide et les milieux anhydres et est adapté lorsqu'il est utile de réduire l'usure des pièces en frottement.

Mode d'utilisation

Prêt à l'emploi. Application sans excès en manuel : au pinceau, à la brosse ou à la spatule ou par injection (pompe à graisse, graisseur mécaniques ou pneumatique) directement sur les supports à graisser.

Note: toute graisse surabondant peut être à l'origine d'échauffements anormaux et dangereux.

Données Techniques

Domaines d'utilisation

Industries sidérurgique, minière, pétrochimique, BTP (bâtiment, travaux publics), cimenterie, transport, automobile, secteur agricole, énergie, garages ...

Principaux éléments de composition

huile minérale, savon de lithium et additifs.

Teneur en bisulfure de molybdène : >3%

Propriétés physico-chimiques typiques

- Aspect : Graisse molle lisse

- Couleur : noire bleutée

- Grade NLGI : 2

Caractéristiques huile de base :

- Viscosité à 40°C (NF T 60 100) : 100 - 150 Cst

- Point d'écoulement <-10°C

Caractéristiques de la graisse :

- Masse volumique : 910 kg/m³ (20 °C) +/- 20

- Perte (NF T 60 132) : au 10.000 coups : 4 / aux 100.000 coups : 6

- Point de goutte (NF T 60 102) : > 180 °C

- Corrosion cuivre (ASTM D4048) : 1b

Performances:

Capacité de charge (ou charges de soudures) : 315 kg

EMCOR test (NF T 60 132) : 0

Résistance au lessivage de l'eau (Water wash out) (NF T 60 132) : < 4,5 %

Stockage

En emballage d'origine fermé entre -10 °C et 45 °C ; DLU 24 mois.

Etiquetage

Se référer à la Fiche de Données de Sécurité.



Nous garantissons la qualité et l'efficacité de notre produit dans les conditions d'utilisation figurant sur la présente notice. Pour votre plus grande satisfaction, nous vous recommandons de procéder toujours à un essai préalable afin de vous assurer que le produit convient à l'usage spécifique que vous voulez en faire et au support sur lequel il doit être appliqué. Les caractéristiques données ne constituent pas des spécifications

Votre expert conseil:

