



# MOLYXENE

Waterafstotend smeermiddel met een zeer goede hechting, speciaal voor open tandwielen

- Duurzame bescherming van materialen die zijn onderworpen aan slechte weersomstandigheden en de meest agressieve omgevingen.
- Uitzonderlijk bestand tegen rotatieve, lineaire en overdragende centrifugale krachten.
- Doeltreffend voor de smering van zware, zwaar belaste mechanismen.
- Verspreid snel en gelijkmatig een smerende film.



Soorten verpakkingen beschikbaar in de catalogus :

- ✓ KRT 12 SPUITBUSSEN
- ✓ SPUITBUSSEN



**SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE  
DIFUSION**  
S.I.D Benelux sa-nv  
Georges Lecointelaan 50 - 1180 Brussel  
Tél : 02 469 09 90 - info@sid.be



[www.sid.be](http://www.sid.be)





# MOLYXENE



Waterafstotend smeermiddel met een zeer goede hechting, speciaal voor open tandwielen

- Duurzame bescherming van materialen die zijn onderworpen aan slechte weersomstandigheden en de meest agressieve omgevingen.
- Uitzonderlijk bestand tegen rotatieve, lineaire en overdragende centrifugale krachten.
- Doeltreffend voor de smering van zware, zwaar belaste mechanismen.
- Verspreid snel en gelijkmatig een smerende film.

**MOLYXENE** is een zeer sterk doordringende en hechtende coating voor kettingen en kabels. Het dankt haar uitzonderlijke eigenschappen aan de combinatie van bitumineuze afgeleiden met een mengsel van additieven dat speciaal is ontworpen om wrijvingen te verminderen en de werking van de materialen te vergemakkelijken.

Het houdt geen stof vast en is zelfs bestand tegen waterspatten.

Door zijn waterafstotendheid en zeer sterke hechting is **MOLYXENE** een uitstekend anti-corrosie- en anti-slijtagemiddel voor onderdelen die zwaar worden aangevallen in corrosieve of mariene omgevingen.

**MOLYXENE** is verpakt in een spuitbus voor een veilige, nauwkeurige en rationele toepassing.

## Gebruiksaanwijzing

- Schud de bus tot de kogels binnenin, die het mengen vergemakkelijken, volledig zijn vrijgekomen.
- Verstuif op ongeveer vijftien centimeter afstand van het te behandelen oppervlak en houdt de bus zo recht mogelijk.
- Verstuif verder door kort op de spuitknop te drukken, zonder langdurig te sprayen om overtollig product te voorkomen.

## Verordeningen en Normen

NAVO

## Technisches Gegevens

### GEBRUIKSDOMEINEN

Zware industrie, metallurgische industrie, staalindustrie, openbare werken, zware voertuigen, scheepsbouw, havenfaciliteiten, sluizen, oorlogsmateriaal, ...

### HOOFDELEMENTEN VAN DE SAMENSTELLING

Oorsprong van de basisolie: synthetisch

- koolwaterstoffen vrij van aroma's
- bitumineuze coating

### TYPISCHE FYSIO-CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

- Fysieke staat: heldere vloeistof
- Kleur: bruin
- Dichtheid bij 25°C: 843 kg/m<sup>3</sup>
- Gebruikstemperaturen: - 20 °C /+ 80 °C
- Vlampunt: 30°C
- Corrosie op koperen strip, 24H bij 100°C NF EN ISO 2160 : 1b

### AANBEVELINGEN

- Voorkom de inademing van dampen/sprays.
- Gebruiken in goed verluchte ruimtes.
- Goed verluchten na gebruik
- Voorkom contact met de huid en spatten in de ogen.
- Draag geschikte handschoenen.
- Verstuif verder door kort op de spuitknop te drukken, zonder langdurig te sprayen.
- Niet gebruiken in de buurt van vlammen, vonken of hitte. - Niet roken.

### OPSLAG

Uit de buurt van vlammen, vonken of hitte, zonnestralen, vorst en slechte weersomstandigheden.

### ETIKETTERING

Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad van het product.



Wij garanderen de kwaliteit en de doeltreffendheid van ons product in de gebruiksomstandigheden in deze handleiding. Voor uw tevredenheid raden we aan om steeds een proefvlak te behandelen om er zeker van te zijn dat het product voldoet voor het specifieke gebruik dat u beoogt en de ondergrond waarop het wordt aangebracht. De vermelde kenmerken zijn geen specificaties.

Uw expert-adviseur:

