



ROVALIANT

EMULSIE VAN KOUD ASFALT VOOR DE RENOVATIE EN HET ONDERHOUD VAN WEGEN

- Gebruiksklaar en eenvoudig aan te brengen.
- Verbeterd de hechting van ROVA.SID en voorkomt de verschijnselen van het loskomen als gevolg van het verkeer.
- Maakt het dichtten van barsten en scheuren mogelijk dankzij de vloeibare aard van het product.



Soorten verpakkingen beschikbaar in de catalogus :

- ✓ BUS 20 L



SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE DIFFUSION
 S.I.D Benelux sa-nv
 Georges Lecointelaan 50 - 1180 Brussel
 Tél : 02 469 09 90 - info@sid.be



www.sid.be





ROVALIANT



EMULSIE VAN KOUD ASFALT VOOR DE RENOVATIE EN HET ONDERHOUD VAN WEGEN

- Gebruiksklaar en eenvoudig aan te brengen.
- Verbetert de hechting van ROVA.SID en voorkomt de verschijnselen van het loskomen als gevolg van het verkeer.
- Maakt het dichten van barsten en scheuren mogelijk dankzij de vloeibare aard van het product.

ROVALIANT is een kationische asfalemulsie die men gebruikt voor het verstevigen van beschadigde asfaltlagen. Het kan dienen als hechtende laag voorafgaand aan het plaatsen van ROVA.SID naar aanleiding van de reparatie van kuilen met een zandondergrond. Anderzijds kan men het op het einde van een reparatie gebruiken als een verbindingsproduct tussen de ROVA.SID en het asfalt.

Op deze manier beperkt men op aanzienlijke wijze het loskomen van pas aangebrachte lagen ROVA.SID. ROVALIANT is volledig

ontworpen voor de reparatie van kleine barsten en groeven die zich kunnen vormen op openbare of private wegen. Het is een gebruiksklaar product dat men koud kan gebruiken op voorwaarde dat de temperatuur steeds hoger blijft dan 10°C.

Tenslotte maakt de kwaliteit en de asfaltconcentratie het gebruik van ROVALIANT mogelijk op alle types van straten tot en met T2, waarmee men de wegen bedoelt die dagelijks een gemiddeld verkeer kennen van 300 zware voertuigen.

Gebruiksaanwijzing

ROVALIANT wordt het gebruikt voor het preventieve of herstellend onderhoud van beschadigde wegen. Men kan het rechtstreeks aanbrengen in de groeven of rondom de plaatsen die men heeft hersteld met ROVA.SID. Dit aanbrengen gebeurt door het koud toegieten ($T > 10^{\circ}\text{C}$) met een gieter of door het warm aanbrengen (tussen 50 en 80°C) met speciaal aangepast materiaal indien het verkeer op de weg sneller moet kunnen hervatten.

Verordeningen en Normen

Benaming van de emulsie conform de norm NF EN 13808: C60B3

Technisches Gegevens

GEBRUIKSDOMEINEN

Gemeenschappen, alle industrieën, openbare bouwwerven, DDE, parkings, havens, kaaien enz.

HOOFDELEMENTEN VAN DE SAMENSTELLING

Suspensie van fijne deeltjes asfalt en waterachtige fases. Bevat 60 % asfalt. De scheiding van de fases (afscheiding van het water en het asfalt) noemt men het breken.

TYPISCHE FYSIO-CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

- Uitzicht : Stroperige vloeistof
- Kleur : zwartpH : zuur
- Dichtheid : 1000 +/- 5 kg/m³
- Bindmiddelgehalte : 60 %
- Breekindex : 50 - 100
- Kleverigheid : > 90
- Zeefresidu (> 0,5mm) : 43°C

- Viscositeit bij het uitgieten (Ø 2mm aan 40°C): tussen 35 en 80 s.

AANBEVELINGEN

Opgelet: aanbrengen op een ondergrond waarvan de temperatuur groter is dan 10°C. De onderlaag mag vochtig zijn. De deeltjes verspreiden met klassieke of aangedreven strooiwagens en pas het verkeer opnieuw toelaten nadat het breken is voltooid (of anders gezegd na het afscheiden of breken van de fases) of op voorwaarde dat de snelheid van het voorbijgaand verkeer beperkt blijft.

OPSLAG

Bewaren in de originele en hermetisch afgesloten verpakking en beschutten tegen vorst en onweer bij een temperatuur tussen 5 en 90°C.

ETIKETTERING

Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad van het product.



Wij garanderen de kwaliteit en de doeltreffendheid van ons product in de gebruiksomstandigheden in deze handleiding. Voor uw tevredenheid raden we aan om steeds een proefvlak te behandelen om er zeker van te zijn dat het product voldoet voor het specifieke gebruik dat u beoogt en de ondergrond waarop het wordt aangebracht. De vermelde kenmerken zijn geen specificaties.

Uw expert-adviseur:

