



ROVALIANT

Emulsion de bitume pour la rénovation et l'entretien des chaussées

- Prêt à l'emploi et facile à appliquer.
- Améliore l'adhérence du ROVA.SID et limite les phénomènes d'arrachement liés au trafic.
- Permet de combler des fissures et des crevasses grâce à la fluidité du produit.



Conditionnements au catalogue :
 ✓ Bidon 20 L



**SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE
 DIFFUSION**
 S.I.D Benelux sa-nv
 50 avenue Georges Leconte - 1180 Bruxelles
 Tél : 02 469 09 90 - info@sid.be



www.sid.be





ROVALIANT



Emulsion de bitume pour la rénovation et l'entretien des chaussées

- Prêt à l'emploi et facile à appliquer.
- Améliore l'adhérence du ROVA.SID et limite les phénomènes d'arrachement liés au trafic.
- Permet de combler des fissures et des crevasses grâce à la fluidité du produit.

ROVALIANT est une émulsion cationique de bitume utilisée comme renfort pour la tenue des revêtements bitumineux endommagés. Il peut servir d'une part de couche d'accrochage avant la pose du ROVA.SID lors de la réparation de nid de poule dont le fond est sableux ; d'autre part, à la fin de la réparation, il peut être utilisé comme produit de jointure entre le ROVA.SID et le bitume.

Ainsi les risques d'arrachement du ROVA.SID fraîchement appliqué et damé sont beaucoup plus réduits. ROVALIANT est totalement

adapté à la réparation des fissures et petites crevasses qui peuvent se former sur les chaussées publiques ou privées. Il est prêt à l'emploi et peut s'utiliser à froid à condition que le support monte durablement à une température supérieure à 10°C.

Enfin la qualité et la concentration en bitume de ROVALIANT permet une utilisation sur toutes les chaussées jusqu'à T2 inclus c'est à dire sur des routes qui résistent à un trafic journalier moyen de 300 poids lourds.

Mode d'utilisation

ROVALIANT s'utilise pour l'entretien en préventif ou en curatif des chaussées usagées. Il s'applique directement dans les fissures ou autour de la réparation avec ROVA.SID par arrosage à froid ($T^{\circ} > 10^{\circ}\text{C}$) avec un arrosoir ou à chaud (entre 50 et 80°C) avec un matériel de répandage adapté pour une reprise plus rapide du trafic.

Réglementations et Normes

Appellation de l'émulsion selon la norme NF EN 13808 : C60B3

Données Techniques

Domaines d'utilisation

Collectivités, toutes industries, BTP, DDE, parkings, ports, quais, etc...

Principaux éléments de composition

Suspension de fines particules de bitume en phase aqueuse. Contient entre 63 et 67 % de bitume. La séparation des phases (séparation de l'eau et du bitume) s'appelle la rupture.

Propriétés physico-chimiques typiques

- Aspect : liquide visqueux - Couleur : noire - pH : acide - Masse volumique : 1000 +/- 5 kg/m³ - Teneur en liant : 60 % - Indice de rupture : 70 - 155 - Adhésivité : > 90 - Résidu sur tamis (> 0,5mm) : < 0,1 % - Point de ramollissement : > 35°C - Viscosité par écoulement (\varnothing 2mm à 40°C) : entre 35 et 80 s.

Recommandations

Attention : appliquer sur un support dont la température est supérieure à 10°C. Néanmoins le support peut être humide. Répandre les granulats par gravillonneurs classiques ou automoteurs puis ne rétablir la circulation qu'après la rupture (c'est à dire à la séparation des phases) où en contrôlant la vitesse de circulation du trafic.

Stockage

En emballage d'origine hermétiquement fermé, à l'abri du gel et des intempéries à des températures comprises entre 5 et 90°C.

Etiquetage

Se référer à la Fiche de Données de Sécurité du produit.



Nous garantissons la qualité et l'efficacité de notre produit dans les conditions d'utilisation figurant sur la présente notice. Pour votre plus grande satisfaction, nous vous recommandons de procéder toujours à un essai préalable afin de vous assurer que le produit convient à l'usage spécifique que vous voulez en faire et au support sur lequel il doit être appliqué. Les caractéristiques données ne constituent pas des spécifications

Votre expert conseil:

