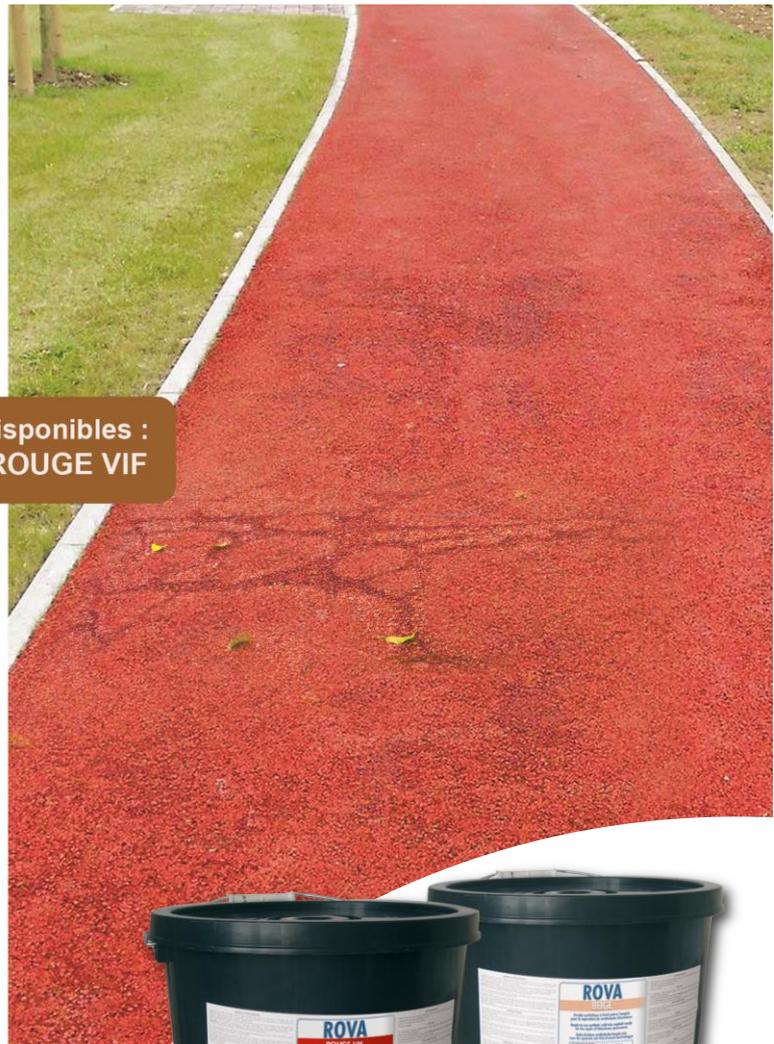
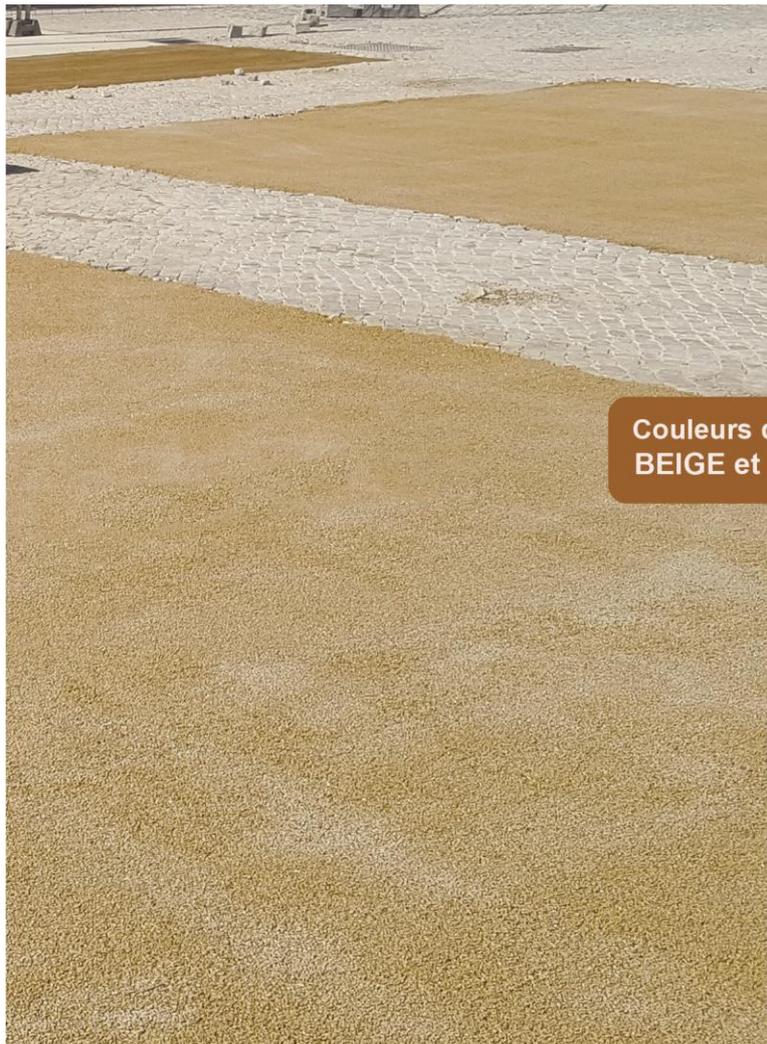




ROVA

Enrobé bitumineux prêt à l'emploi pour la réparation de revêtements piétonniers - Spécial compactage manuel

- Sans classement CLP.
- Haute élasticité (supporte dilatation ou contraction des matériaux adjacents).
- Haute résistance à l'usure et aux intempéries.
- Applicable en toutes saisons à des températures allant de +5 à +40 °C.



Couleurs disponibles :
BEIGE et ROUGE VIF



Conditionnements au catalogue :
✓ Seau 25 KG



**SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE
DIFFUSION**
S.I.D Benelux sa-nv
50 avenue Georges Leconte - 1180 Bruxelles
Tél : 02 469 09 90 - info@sid.be





ROVA



Enrobé bitumineux prêt à l'emploi pour la réparation de revêtements piétonniers - Spécial compactage manuel

- Facile à mettre en œuvre.
- Utilisable manuellement et à froid.
- Haute résistance à l'usure et aux intempéries.
- Applicable en toutes saisons à des températures allant de +5 à +40 °C.

ROVA est un enrobé coloré à froid de très haute qualité pour les chaussées, les cours d'usines, les parkings, les aires de livraison, de stockage ou de stationnement, les pistes cyclables, les voies privées..., destiné aux réparations de petites surfaces comme les trous, les nids-de-poule, les affaissements de terrain, mais aussi les réparations après travaux sous la chaussée (canalisations, câbles, ...).

Notre revêtement, dans sa nouvelle version améliorée, possède une cohésion accrue, une meilleure résistance dans le temps à l'usure, une plus grande maniabilité avant compactage (qui en est facilité), un esthétisme final plus lisse et plus "fermé"... Une fois sec, il reste insensible à l'eau et aux intempéries. L'adhérence en est grandement améliorée.

ROVA est composé de liants bitumineux, de granulats calibrés soigneusement sélectionnés, d'épaississants et de pigments stables et de haute qualité. Pour les petites surfaces, il peut se compacter par damage manuel sans qu'il soit nécessaire d'avoir recours à des équipements lourds.

ROVA est disponible dans un conditionnement mobile, adapté aux opérations ponctuelles. **ROVA** s'utilise aussi bien en été par forte chaleur, qu'en hiver par pluie fine.

Couleurs disponibles : beige, rouge vif.

Mode d'utilisation

Nettoyer la cavité* (peut néanmoins rester un peu humide) et la combler avec le **ROVA**. Verser en excès le **ROVA** en formant un petit dos de façon à tenir compte du compactage. Attendre mini 30 min et max. 2h avant de compacter. En manuel, utiliser une dameuse de 8 kg mini. et de surface < 250 cm². Laisser sécher complètement avant remise en circulation.

*Si la profondeur du trou est > 3 cm, renflouer avec des graviers (Ø 10/12mm) ou du béton jusqu'aux 2 -3 derniers centimètres. Bien compacter, puis une meilleure adhérence du **ROVA**, nous recommandons l'application d'**OLEOSPRAY** incolore comme couche d'accroche.

Données Techniques

Domaines d'utilisation

Collectivités (CTM), toutes industries, hôtellerie de plein air, BTP, DDE, propriétaires ou gestionnaires de parkings, syndicats, association de riverains, ports, quais, clubs sportifs, associations, ERP, CHR (Café Hôtel Restaurants), concessionnaire, garage...

Principaux éléments de composition

Liant bitumineux, adjuvants, sable - granulés, pigments.

Propriétés physico-chimiques typiques

- Aspect physique : pâte granuleuse
- Couleurs : beige, rouge vif

Recommandations

Etant donné la diversité des revêtements bitumineux, il est recommandé de procéder à un essai préalable avant toute application en grand. Pour le compactage des grandes surfaces, l'utilisation de cylindre mécanique est possible voire recommandée.

Eviter le contact direct avec la peau. Ne pas chauffer. Humidifier les surfaces des outils et équipements qui seront en contact avec le **ROVA** pour éviter que l'enrobé ne colle aux outils.

Stockage

En emballage d'origine, toujours fermé, à l'abri du gel, des chaleurs excessives, des sources d'ignition et des intempéries; idéalement à une température autour de 20 °C. Si une croûte s'est formée en surface, placer le **ROVA** quelques heures avant l'application, dans une pièce tempérée pour retrouver un aspect normal.

Etiquetage

Sans classement selon CLP.

(Se référer à la Fiche de données de sécurité disponible sur demande)

Rendement

consommation théorique : 20 kg / m² / cm

Séchage

Temps moyen de séchage : environ 4 j. (passage piétonnier sans talon)

Temps de séchage complet : 15 j. mini (ces temps varient en fonction du climat, de l'épaisseur, du compactage, etc...)

Le revêtement devra être parfaitement sec avant d'être soumis à un poinçonnage ou à des efforts tangentiels importants.



Nous garantissons la qualité et l'efficacité de notre produit dans les conditions d'utilisation figurant sur la présente notice. Pour votre plus grande satisfaction, nous vous recommandons de procéder toujours à un essai préalable afin de vous assurer que le produit convient à l'usage spécifique que vous voulez en faire et au support sur lequel il doit être appliqué. Les caractéristiques données ne constituent pas des spécifications

Votre expert conseil:

